

## L'Alcor



Le 9 novembre 1999, un cargo maltais, le N/M *Alcor*, avec une cargaison de 23 693 tonnes métriques de « clinker » (composant de base du ciment) à bord, s'échoua à 2,25 milles nautiques de l'île d'Orléans. Les dommages furent considérables car il y avait d'importantes brèches sur les côtés de la coque et sur le pont. La partie arrière du navire reposait sur le fond marin, tandis que la partie avant flottait et était soumise aux forces engendrées par les marées.

La proposition de Transport Desgagnés pour le renflouement du navire fut retenue parmi celles de six soumissionnaires. C'est l'aspect technique proposé par Transport Desgagnés qui fut déterminant dans l'octroi du contrat par l'assureur du N/M *Alcor*.



Transport Desgagnés dut négocier un arrangement spécial avec l'assureur du N/M *Alcor* car le navire était dans un très mauvais état.

La première étape fut de mobiliser les équipements et de faire l'inspection du navire pour en vérifier l'état. En deuxième étape, des mesures préventives contre les risques de pollution furent prises, dont, entre autres, le pompage dans des camions-citernes des substances polluantes se trouvant dans les réservoirs du navire.



En troisième étape, on procéda au ballastage du navire afin d'éliminer tout risque de déplacement de celui-ci sur le fond marin et au déchargement préliminaire de la cale n°4 qui contenait de l'eau mélangée à du « clinker ». Simultanément, on souda des plaques à différents endroits du navire pour renforcer la structure et éviter qu'il ne se sépare en deux.

En dernière étape, on déchargea 13 000 tonnes de « clinker » sur deux navires : le N/M *Jacques Desgagnés* et le N/M *Amélia Desgagnés*, pour atteindre le tirant d'eau requis permettant de le renflouer. Les opérations de renflouement se terminèrent par le déballastage du navire qui fût ensuite tiré de sa fâcheuse position à l'aide de quatre remorqueurs.



Finalement, au mois de mars 2001, à la suite de l'analyse de divers projets, de la situation du marché et de l'état du navire, Transport Desgagnés annonçait la vente du N/M *Alcor* à une entreprise spécialisée dans la récupération de la ferraille.