

# N/C Esta Desgagnés



## Transport Desgagnés inc.

21, rue du Marché-Champlain, bureau 100  
 Québec (Québec) Canada G1K 8Z8  
 Tél. : (418) 692-1000 ♦ Téléc. : (418) 692-6044  
 Courriel : info@desgagnés.com



Commercialisation: Petro-Nav Inc., Montréal  
 Tél: (514) 843-8800  
 Téléc.: (514) 843-9195  
 Construction: Chantier MTW  
 Allemagne, 1992  
 N° d'immatriculation: 814361  
 N° OMI: 9040077  
 Lettres d'appel: VCBL  
 Port d'attache: Québec, Canada  
 Pavillon: Canadien  
 Type: Pétrolier-chimiquier  
 Classe: GL + 100A5 E3 pétrolier-chimiquier type II

### PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Jauge brute : 6 262  
 Jauge nette : 3 154  
 Port en lourd : 10 511  
 LHT : 123,71 m 405,87 pi  
 LEP : 118,16 m 387,66 pi  
 Largeur : 17,70 m 58,07 pi  
 Creux sur quille : 10,60 m 34,77 pi  
 Tirant d'eau, été, eau salée : 8,36 m 27,43 pi

### CERTIFICATS DE CONFORMITÉ

Commerce international: Solas, Marpol, ISM,  
 USCG pour pavillon étranger, Suez, Panama;  
 Voie maritime du Saint-Laurent

| CAPACITÉ DES CITERNES   | 1      |         | 2      |         | 3      |   | 4      |         | 5      |         | 6      |  | SOUS-TOTAL     |           | CITERNES À RÉSIDUS |         | TOTAL          |  |  |  |  |  |  |
|---|--------|---------|--------|---------|--------|---|--------|---------|--------|---------|--------|--|----------------|-----------|--------------------|---------|----------------|--|--|--|--|--|--|
|   | Bâbord | Tribord | Bâbord | Tribord | Bâbord | Tribord   | Bâbord | Tribord | Bâbord | Tribord | Bâbord | Tribord  | M <sup>3</sup> | Barils US | Bâbord             | Tribord | M <sup>3</sup> | Barils US  |  |  |  |  |  |
| <b>100% (en m<sup>3</sup>)</b>  | 693    | 693     | 914    | 914     | 980    | 980   | 980    | 980     | 980    | 980     | 860    | 860  | 10 814         | 68 018    | 137                | 185     | 11 136         | 70 043   |  |  |  |  |  |
| <b>98% (en m<sup>3</sup>)</b>   | 679    | 679     | 896    | 896     | 960    | 960   | 960    | 960     | 960    | 960     | 843    | 843  | 10 596         | 66 647    | 134                | 181     | 10 911         | 68 628   |  |  |  |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Double coque, ballasts séparés</li> <li>◆ Possibilité de charger sept différents types de produits pétroliers</li> <li>◆ Échangeurs de chaleur à l'huile thermique pour les citernes à cargaison et serpentins de réchauffage pour les citernes à résidus</li> </ul> |        |         |        |         |        | <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Revêtement des citernes: résine d'époxy</li> <li>◆ Système de chargement en circuit fermé</li> </ul> |        |         |        |         |        | <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Système de jaugeage à flotteur Heinrich pour les citernes à cargaison</li> <li>◆ Programme de transbordement incluant calcul de stabilité</li> <li>◆ Alarmes de niveau à 95% &amp; 98% pour les citernes à cargaison</li> </ul> |                |           |                    |         |                | <b>FACTEURS DE CONVERSION</b><br>1 m = 3,2808 pi<br>1 m <sup>3</sup> = 6,28976 barils US |  |  |  |  |  |

### MOTEURS

1 Man B&W, 6L35MC, 5 032BHP (3 700 kW) & 1 génératrice couplée à l'arbre.

3 groupes électrogènes Deutz KHD TBD 604BV8, 595 kW/h chacun  
 Propulseur d'étrave STT 330LK, 410 kW

### VITESSE ET CONSOMMATION

Vitesse moyenne : 12,5 noeuds  
 Consommation en mer : 14,0 tm/jr mazout  
 1,0 tm/jr carburant diesel  
 Consommation au port : 3,0 tm/jr carburant diesel

### CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

Carburant diesel: 115,0 m<sup>3</sup>  
 Mazout: 325,0 m<sup>3</sup>  
 Ballast: 3 295,0 m<sup>3</sup>  
 Eau potable: 130,0 m<sup>3</sup>

### CAPACITÉ DE DÉBIT

Débit maximum: 1 200 m<sup>3</sup>/h 7 548 barils US/h  
 Débit par pompe: 220 m<sup>3</sup>/h 1 384 barils US/h

